

DELAGE TYPE U

Voitures de
production
3 séries produites

1910 - 1911

Moteur

Type De Dion Bouton
Nbre Cylindre 1
Vilebrequin 2 paliers, équilibré
Alésage-Course 100x120
mm
Cylindrée cm3 939
Puissance adm. 5
cv
Puis. réelle 8.5
cv@tr/mn
Distribution soupapes commandées, latérales
Culasse moteur borgne
Lubrification par graisseurs
Alimentation carburateur De Dion Bouton
Allumage magnéto
Réservoir en charge, sous le auvent
Refroidissement par eau et thermosiphon
Divers

Embrayage

Genre cône et cuir
Commande mécanique

Boite de vitesse

Genre mécanique
Nbre de rapports 3
Commande levier à droite
Données numériques

Essieu Ar., moteur & différentiel

Genre pont à un seul joint de cardan
Rap. démultiplication

Direction

Genre à vis et secteur

Châssis

Genre du cadre
Particularités
Suspensions
Nbre châssis produits
A partir du n° série

Freins

Genre par pédale sur les roues arrière (tambours)
par levier sur mouvement

Roues et pneumatiques

Type roues artillerie, rayon en bois
Type pneumatique
Dimensions de base
Dimensions possible

Dimensions générales (mm & Kg)

Empattement
Voie AV. 1200
Voie AR. 1200
Longueur HT
Largeur HT
Entrée de carrosserie
Poids du châssis

P.V. des Mines

Date 14 janvier 1910
Châssis n° 956

Renseignements complémentaires

Variante(s) - **série 2 & 3 - 5 cv- 1911**: moteur
Performance(s) De Dion Bouton, 1 cylindre, 90x150 mm, 950 cc, 9 cv réels (identique à celui de la voiturette De Dion Bouton de type CP)

Type(s) apparenté(s)

Particularités pour le collectionneur

dernier modèle monocylindrique
Le n° de châssis est assez ancien, l'apparition de ce monocylindre est bien tardive !