

Moteur

Type Ballot 4GM1, emplacement AV
Nbre Cylindre 4 en ligne
Vilebrequin 2 paliers
Alésage-Course 65x110
mm
Cylindrée cm3 1456
Puissance adm. 8
cv
Puis. réelle 13
cv@tr/mn
Distribution soupapes latérales
Culasse moteur borgne
Lubrification sous pression
Alimentation carburateur Claudel
Allumage magnéto Nilmelior
Réservoir en charge sous l'auvent
Refroidissement par eau et thermosiphon
Divers

Embrayage

Genre cône et cuir
Commande mécanique

Boite de vitesse

Genre mécanique
Nbre de rapports 3
Commande levier à droite
Données numériques

Essieu Ar., moteur & différentiel

Genre pont à un seul joint de cardan
Rap. démultiplication

Direction

Genre à vis et secteur

Châssis

Genre du cadre éléments emboutis
Particularités cadre restreint à l'avant
Suspensions AV & AR par ressorts à lames semi-elliptiques
Nbre châssis produits
A partir du n° série

Freins

Genre par pédales sur roues AR (tambours)
par levier sur mouvement

Roues et pneumatiques

Type roues artillerie, rayons en bois
Type pneumatique
Dimensions de base 700x85
Dimensions possible

Dimensions générales (mm & Kg)

Empattement 2300
Voie AV. 1200
Voie AR. 1200
Longueur HT
Largeur HT
Entrée de carrosserie
Poids

P.V. des Mines

Date
Châssis n°

Renseignements complémentaires

Variante(s)
Performance(s)
Type(s) **Type T**
apparenté(s)