

## Moteur

Type Ballot 4G2, emplacement AV  
Nbre Cylindre 4 en ligne  
Vilebrequin 2 paliers  
Alésage-Course 62x110  
mm  
Cylindrée cm3 1328  
Puissance adm. 8  
cv  
Puis. réelle 13  
cv@tr/mn  
Distribution soupapes latérales  
Culasse moteur borgne  
Lubrification sous pression  
Alimentation carburateur Claudel  
Allumage magnéto Nilmelior  
Réservoir en charge sous l'auvent  
Refroidissement par eau et thermosiphon  
Divers

## Embrayage

Genre cône et cuir  
Commande mécanique

## Boite de vitesse

Genre mécanique  
Nbre de rapports 3  
Commande levier à droite  
Données numériques

## Essieu Ar., moteur & différentiel

Genre pont à un seul joint de cardan  
Rap. démultiplication

## Direction

Genre à vis et secteur

## Châssis

Genre du cadre éléments emboutis  
Particularités cadre restreint à l'avant  
Suspensions AV & AR par ressorts à lames semi-elliptiques  
Nbre châssis produits  
A partir du n° série

## Freins

Genre par pédales sur roues AR (tambours)  
par levier sur mouvement

## Roues et pneumatiques

Type roues artillerie, rayons en bois  
Type pneumatique  
Dimensions de base 700x85  
Dimensions possible

## Dimensions générales (mm & Kg)

Empattement 2250  
Voie AV. 1160  
Voie AR. 1160  
Longueur HT  
Largeur HT  
Entrée de carrosserie  
Poids

## P.V. des Mines

Date 14 janvier 1910  
Châssis n° 2129

## Renseignements complémentaires

Variante(s)  
Performance(s)  
Type(s) **Type TR**  
apparenté(s)

## Particularités pour le collectionneur

le moteur Ballot 4G2 est tiré d'un bloc 4G1 sous-alésé.