

Sélectionner un autre modèle ...



## Moteur

Type , emplacement AV  
 Nbre Cylindre  
 Vilebrequin  
 Alésage-Course x  
 mm  
 Cylindrée cm3  
 Puissance adm. **25**  
 cv  
 Puis. réelle  
 cv@tr/mn  
 Distribution **soupapes en dessus**  
 Culasse  
 Lubrification sous pression  
 Alimentation par carburateur  
 Allumage par magnéto  
 Réservoir en charge sous l'auvent  
 Refroidissement par eau et thermosiphon  
 Divers

## Embrayage

Genre  
 Commande mécanique

## Boite de vitesse

Genre mécanique  
 Nbre de rapports  
 Commande par levier à droite  
 Données numériques

## Essieu Ar., moteur & différentiel

Genre pont à un seul joint de cardan  
 Rap. démultiplication

## Direction

Genre à vis et secteur

## Châssis

Genre du cadre éléments emboutis  
 Particularités  
 Suspensions  
 Nbre châssis produits  
 A partir du n° série

## Freins

Genre par pédale sur les roues arrière (tambours)  
 par levier sur mouvement

## Roues et pneumatiques

Type roues artillerie, rayon en bois  
 Type pneumatique  
 Dimensions de base  
 Dimensions possible

## Dimensions générales (mm & Kg)

Empattement  
 Voie AV.  
 Voie AR.  
 Longueur HT  
 Largeur HT  
 Entrée de carrosserie  
 Poids (châssis) (torpédo)

## P.V. des Mines

Date **14 mai 1914**  
 Châssis n° **5795**

## Renseignements complémentaires

Variante(s) **GP de l' ACF Lyon en 1914**  
 Performance(s)  
 Type(s)

apparenté(s)

[Particularités pour le collectionneur](#)