

Moteur

Type Chapuis-Dormier, emplacement AV
Nbre Cylindre 4 en ligne
Vilebrequin 2 paliers
Alésage-Course 62x110 ou 65x110
mm
Cylindrée cm3 1328 ou 1436
Puissance adm. 8
cv
Puis. réelle 12.5 ou 14
cv@tr/mn
Distribution soupapes latérales
Culasse moteur borgne
Lubrification sous pression
Alimentation carburateur vertical
Allumage magnéto
Réservoir en charge sous l'auvent
Refroidissement par eau et thermosiphon
Divers

Embrayage

Genre cône et cuir
Commande mécanique

Boite de vitesse

Genre mécanique
Nbre de 3
rapports
Commande levier à droite
Données numériques

Essieu Ar., moteur & différentiel

Genre pont arrière rigide en 2 parties
Rap. démultiplication

Direction

Genre boîtier à vis et à secteur

Châssis

Genre du cadre éléments emboutis rivetés
Particularités
Suspensions AV & AR par ressorts à lames semi-elliptiques
Nbre châssis produits
A partir du n° série

Freins

Genre - par pédale sur tambour arrière
- par levier sur mouvement

Roues et pneumatiques

Type roues roue artillerie, rayon en bois
Type pneumatique
Dimensions de base 765x105
Dimensions possible

Dimensions générales (mm & Kg)

Empattement 2350
Voie AV. 1120
Voie AR. 1120
Longueur HT
Largeur HT
Entrée de carrosserie
Poids du châssis 980

P.V. des Mines

Date 27 mars 1909 - 31 août 1909 (série 3)

Châssis n° 716 - 876 (série 3)

Renseignements complémentaires

Variante(s) - **série 2 - 8 cv**: moteur De Dion Bouton, 4 cylindres, 66x110 mm, 1365 cc, 13.5 cv réels
Performance(s) - **série 3 - 9 cv**: moteur 100% Delage (!), 4 cylindres, 65x120 mm, 1590 cc, 16.5 cv réels
- **série 3b - 11 cv**: moteur 100% Delage (!), 4 cylindres, 70x120 mm, 1843 cc, 21 cv réels

Type(s) apparenté(s)

Particularités pour le collectionneur

- Le moteur de la série 2 est identique à celui monté sur la De Dion Bouton 10 cv de type CF
- **Premier moteur 100% Delage** (série 3)