

Moteur

Type De Dion Bouton, placé à l'avant
 Nbre Cylindre 4 en ligne
 Vilebrequin à 2 palier
 Alésage-Course 75x100
 mm
 Cylindrée cm3 1763
 Puissance adm. 10
 cv
 Puis. réelle 14.5
 cv@tr/mn
 Distribution soupapes latérales d'un seul côté
 Culasse moteur borgne
 Lubrification graisseurs compte-gouttes
 Alimentation carburateur De Dion Bouton
 Allumage par magnéto
 Réservoir en charge, sous l'auvent
 Refroidissement par eau et thermosiphon
 Divers - consom. d'essence à 46 km/h de
 moy. : 12.95 lt
 - consom. d'huile au 100 km : 0.98 l
 t

Embrayage

Genre cône en cuir
 Commande mécanique à entrée progressive
 (ressorts)

Boite de vitesse

Genre mécanique à un seul baladeur
 Nbre de 3 AV + MA
 rapports
 Commande levier à droite
 Données vitesse maximale normale : 65 km/h
 numériques

Essieu Ar., moteur & différentiel

Genre pont à un seul joint de cardan
 Rap. démultiplication

Direction

Genre à vis et secteur

Châssis

Genre du cadre éléments emboutis
 Particularités
 Suspensions AV & AR, ressorts semi-elliptiques
 Nbre châssis produits
 A partir du n° série

Freins

Genre par pédale et tambour sur roues
 arrières
 par levier sur mouvement

Roues et pneumatiques

Type roues artillerie, rayons en bois
 Type pneumatique
 Dimensions de base 765x105
 Dimensions possible

Dimensions générales (mm & Kg)

Empattement 2350
 Voie AV. 1120
 Voie AR. 1120
 Longueur HT 2600
 Largeur HT
 Entrée de carrosserie
 Poids 1020 (torpédo)

P.V. des Mines

Date 18 janvier 1909 - 31 août 1909
 (série 3)
 Châssis n° 654 - 840 (série 3)

Renseignements complémentaires

Variante(s) - **Série 2, 3, 4** :
 Performance(s) châssis identique mais moteur **Ballot**
 4 cylindres, monobloc, 75x120 mm,
 2116 cm3 pour une puissance de 12
 cv
 - **Série 5** :
 châssis identique mais moteur **De
 Dion Bouton** 4 cylindres, 75x120
 mm, 2116 cm3 pour une puissance
 de 12 cv

Type(s)
 apparenté(s)

Particularités pour le collectionneur

- Px du châssis sans pneus - 1911 :
 6550 FF (998 €)