

Moteur

Type	monobloc, vertical en ligne, emplacement AV
Nbre Cylindre	6
Vilebrequin	équilibré avec 4 paliers
Alésage-Course mm	80x150
Cylindrée cm3	4524
Puissance adm. cv	22
Puis. réelle cv@tr/mn	85/88 @ 2400
Distribution	en soupapes en tête et culbuteurs
Culasse	rapportée, 2 soupapes par cylindre
Lubrification	sous pression, carter 10 lt
Alimentation	par carburateurs double corps
Allumage	par magnéto & double allumage
Réservoir	de 100 lt, à l'arrière, exhausteur AV
Refroidissement	par eau et pompe mécanique séparée
Divers	démarrage électrique Bendix

Embrayage

Genre	disques multiples à sec (acier & Ferrodo)
Commande	mécanique

Boite de vitesse

Genre	mécanique
Nbre de rapports	4+MA
Commande	par levier central sur boite
Données numériques	

Essieu Ar., moteur & différentiel

Genre	arbre à 2 joints de cardan, réaction par les ressorts, couple cône genre Gleason couple du pont plus long que celui de la CO
Rap. démultiplication	

Direction

Genre	boîtier à vis et secteur
-------	--------------------------

Châssis

Genre du cadre	éléments emboutis renforcés
Particularités	
Suspensions	AV ressorts à lames droites - AR ressorts à lames semi-elliptiques avec butée anti-recul de l'essieu
Nbre châssis produits	200
A partir du n° série	

Freins

Genre	par pédale sur les 4 roues (tambours), équilibré par différentiel (frein AV Perrot) par levier sur le mécanisme
-------	--

Roues et pneumatiques

Type roues	amovibles, à rayons métalliques Rudge Whitworth
Type pneumatique	haute pression
Dimensions de base	895x135
Dimensions possible	

Dimensions générales (mm & Kg)

Empattement	3430 - long 3680
Voie AV.	1440
Voie AR.	1440
Longueur HT	
Largeur HT	
Entrée de carrosserie	2685
Poids	

P.V. des Mines

Date	3 février 1923
Châssis n°	10596

Renseignements complémentaires

Variante(s)	- nouvelle appellation du type GS
Performance(s)	- Installation électrique d'éclairage en base - ce type a été beaucoup exporté aux Etats-Unis et vendu au prix fabuleux de l'époque de 12'000 \$ le châssis par Delage Sales Inc. à New York, 36W 38th street

Type(s) apparenté(s)	type CO, type GS, type DO
----------------------	----------------------------------

Particularités pour le collectionneur

- très peu ont été conservés