

Moteur

Type	De Dion Bouton et placé à l'avant
Nbre Cylindre	1
Vilebrequin	2 paliers
Alésage-Course mm	84x90
Cylindrée cm3	496
Puissance adm. cv	5
Puis. réelle cv@tr/mn	6/7
Distribution	admission automatique et échappement latéral
Culasse	moteur borgne, monobloc
Lubrification	barbotage et graisseur compte- gouttes
Alimentation	par gravité et 1 carburateur
Allumage	magnéto haute tension
Réservoir	en charge dans le caisson
Refroidissement	par eau et thermosiphon
Divers	

Embrayage

Genre	cône en cuir direct
Commande	mécanique

Boite de vitesse

Genre	2 baladeurs
Nbre de rapports	3
Commande	latérale
Données numériques	

Essieu Ar., moteur & différentiel

Genre	pont arrière rigide avec 2 coquilles
Rap. démultiplication	

Direction

Genre	boîtier à crémaillère
-------	-----------------------

Châssis

Genre du cadre	éléments emboutis
Particularités	
Suspensions	AV & AR muni de ressorts semi- elliptiques
Nbre châssis produits	
A partir du n° série	1

Freins

Genre	1° frein sur le tambour AR par levier ralentisseur 2° frein à levier sur mouvement (arbre)
-------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------

Roues et pneumatiques

Type roues	artillerie avec des rayons en bois
Type pneumatique	Michelin
Dimensions de base	750x85
Dimensions possible	

Dimensions générales (mm & kg)

Empattement	2050
Voie AV.	1650
Voie AR.	1160
Longueur HT	
Largeur HT	
Entrée de carrosserie	
Poids	

P.V. des Mines

Date	12 octobre 1905
Châssis n°	4

Renseignements complémentaires

Variante(s)	
Performance(s)	
Type(s) apparenté(s)	

