

Moteur

Type Ballot 4F placé à l'avant
 Nbre Cylindre 4 en ligne
 Vilebrequin 2 paliers
 Alésage-Course 75x120
 mm
 Cylindrée cm3 2116
 Puissance adm. 12
 cv
 Puis. réelle 16
 cv@tr/mn
 Distribution soupapes latérales
 Culasse moteur borgne
 Lubrification sous pression
 Alimentation carburateur Claudel
 Allumage magnéto Nilmelior
 Réservoir en charge sous l'auvent
 Refroidissement par eau et thermosiphon
 Divers

Embrayage

Genre cône et cuir
 Commande mécanique

Boite de vitesse

Genre mécanique
 Nbre de rapports 3 (série 1 à 7) - 4 (série 8 & 9)
 Commande levier à droite
 Données numériques

Essieu Ar., moteur & différentiel

Genre pont à un seul joint de cardan
 Rap. démultiplication

Direction

Genre à vis et secteur

Châssis

Genre du cadre éléments emboutis
 Particularités cadre restreint à l'avant
 Suspensions AV & AR par ressorts à lames semi-elliptiques
 Nbre châssis produits
 A partir du n° série

Freins

Genre par pédales sur roues AR (tambours)
 par levier sur mouvement

Roues et pneumatiques

Type roues artillerie, rayons en bois
 Type pneumatique
 Dimensions de base 765x105
 Dimensions possible 815x105

Dimensions générales (mm & Kg)

Empattement 2750
 Voie AV. 1280
 Voie AR. 1280
 Longueur HT
 Largeur HT
 Entrée de carrosserie
 Poids 1125 (torpédo)

P.V. des Mines

Date 29 avril 1910 - 31 mai 1913 (série 4)
 Châssis n° 1011 - 4060 (série 4)

Renseignements complémentaires

Variante(s) - **4 à 9 ème série** : moteur Ballot
 Performance(s) 4FM désaxé
 Type(s) **Type AC, Type AD, Type AE**
 apparenté(s)

Particularités pour le collectionneur

les types AB, AC, AD et AE ont été construits simultanément d'où des carrosseries apparentées